



STRALIS



STRALIS 500S33T / 530S36T - 6x2

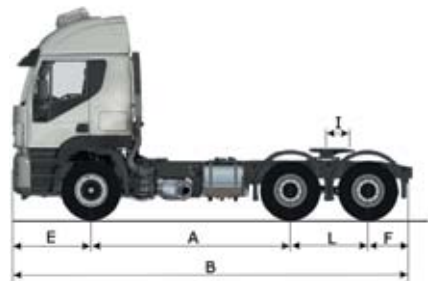
IVECO

STRALIS 500S33T / 530S36T - 6x2

| Motor | 500S33T | 530S36T |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|
| Marca / Modelo | Iveco FPT Cursor 9 | |
| Tipo / Cilindrada total | 6 cilindros - 8.710cm ³ | |
| Diâmetro x curso | 117mm x 135mm | |
| Relação de compressão | 15,9 ± 0,8:1 | |
| Sistema de injeção | Common Rail com bomba de alta pressão e injetores (Bosch CP 3453) | |
| Potência máxima | 243kW (330cv) @ 1.900rpm | 265kW (360cv) @ 2.200rpm |
| Torque máximo | 1.300Nm (133kgfm) @ 1.100 a 1.660rpm | 1.500Nm (153kgfm) @ 1.100 a 1.660rpm |
| Transmissão | | |
| Caixa de câmbio | ZF 16S 2325 TD | |
| Tipo / Acionamento | Sincronizada Direct Drive / Manual | |
| Capacidade (óleo) | 10,5l | |
| Número de marchas | 16 à frente e 2 à ré | |
| Relação da última marcha | 1:1 | |
| Embreagem | Monodisco seco com mola a diafragma com comando hidráulico servoassistido | |
| Diâmetro do disco | 430mm / 17" | |
| Eixo Dianteiro | | |
| Marca / Modelo | IVECO 5876 | |
| Tipo | Viga rígida de aço forjado seção I, com rolamentos dos cubos em banho de óleo | |
| Eixo Traseiro Motriz | | |
| Marca / Modelo | MERITOR / MS - 23-186 | |
| Tipo | Tipo portante, diferencial de simples redução a par cônico com bloqueio | |
| Relação de redução | 3,40:1 (série) / 3,70:1 (opcional) | |
| Bloqueio do diferencial | Sim | |
| Outros eixos | Terceiro eixo auxiliar com suspensor pneumático | |
| Suspensão | | |
| Dianteira | Mecânica | |
| Molas | Parabólicas de simples estágio | |
| Amortecedores | Sim | |
| Barra estabilizadora | Sim | |
| Traseira | Mecânica / Tandem | |
| Molas principais | Semielípticas de duplo estágio, com suspensor pneumático para elevação do terceiro eixo auxiliar | |
| Amortecedores | Não | |
| Barra estabilizadora | Não | |

| Desempenho (Cálculo Teórico) | 500S33T | 530S36T |
|--|--------------------------------|---------|
| Relação de redução do eixo traseiro | 3,40:1 | |
| Capacidade de rampa em PBT (%) | 31,2 | |
| Partida em rampa em PBT (%) | 17,5 | |
| Relação PBTC / Potência (kg / cv) | 147,2 | |
| Dimensões (mm) | | |
| Distância entre-eixos | A | 3500 |
| Comprimento total | B | 7105 |
| Largura total | C | 2550 |
| Altura com climatizador (descarregado) | D | 3732 |
| Altura com teto baixo (descarregado) | D | 3177 |
| Balanço dianteiro | E | 1410 |
| Balanço traseiro | F | 965 |
| Bitola eixo dianteiro | G | 2062 |
| Bitola eixo traseiro | | 1812 |
| Vão livre com carga (eixo traseiro) | H | 210 |
| Posição da 5ª roda | I | 518 |
| Pesos (kg) | | |
| | AD | AT |
| Pesos em ordem de marcha | | |
| Eixo dianteiro (técnico / legal) | 8000 / 6000 | |
| Eixo traseiro (técnico / legal) | 18000 / 17000 | |
| PBT | | |
| PBTC (legal) | 53000 | |
| CMT (homologada) | 60000 | |
| Pesos em ordem de marcha | | |
| Tara eixo dianteiro | 4470 | 4570 |
| Tara eixo traseiro | 3750 | 3750 |
| Tara total | 8220 | 8320 |
| Chassi | | |
| Quadro | Seção de aço longitudinal em C | |
| Material | Aço Fe E 490 | |
| Bitola (mm) | 1.031 - 851 - 771 | |
| Altura da alma (mm) | 304,4 (externo) | |
| Largura da aba (mm) | 80 (externo) | |
| Espessura da longarina (mm) | 7,7 | |
| Módulo Seccional (Wx) | 266,2cm ³ | |

| Direção | 500S33T | 530S36T |
|----------------------------------|---|---------|
| Marca / Modelo | ZF 8097 | |
| Tipo | Hidráulica com seto e esfera recirculante | |
| Relação de redução | Central = 18:1 / Extremidades = 21:1 | |
| Freios | | |
| Freios de serviço | Tambor | |
| Atuação | Pneumática | |
| Área efetiva de frenagem | 8524,16 cm ² | |
| Freios de estacionamento | | |
| Atuação | Pneumática, câmara de freio tipo pistão no eixo intermediário e membrana no terceiro eixo atuando nas rodas traseiras | |
| Acionamento | Válvula no painel de instrumentos | |
| Freios motor | Tipo de cabeçote | |
| Acionamento | Válvula no interior da cabine | |
| Rodas e Pneus | | |
| Tipo | Roda a disco de aço / Alumínio (opcional) | |
| Aro das rodas | 8,25 x 22,5" | |
| Pneus | 295/80 R22,5 | |
| Volumes de Abastecimento | | |
| Capacidade tanque de combustível | 600l | |
| Material do tanque / Formato | Alumínio / Retangular | |
| Tanque de uréia / Material | 55l / Plástico | |
| Cárter motor e filtro | 25l (com troca de filtro) / 21l (sem troca de filtro) | |
| Óleo do eixo traseiro | 21,5l | |
| Sistema de arrefecimento | 39l | |
| Sistema Elétrico | | |
| Tensão Nominal | 24V | |
| Baterias | 2 X12V - 160Ah | |
| Alternador | 24V - 90A | |



CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443
www.iveco.com.br

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.
 A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.
 Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.