



STRALIS



STRALIS 490S40T / 490S44T - 4x2

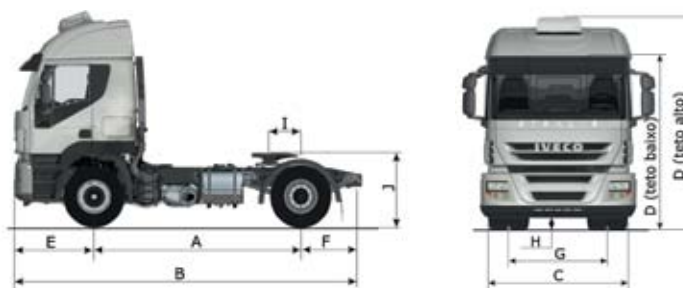
IVECO

STRALIS 490S40T / 490S44T - 4x2

Motor	490S40 T		490S44 T			
Marca / Modelo	Iveco FPT / Cursor 13					
Tipo / Cilindrada Total	6 cilindros - 12.882cm ³					
Diâmetro x Curso	135 x 150mm					
Relação de compressão	16,5 ± 0,8:1					
Sistema de injeção	Unidade individual de injeção (bico-bomba) Bosch N3 EUI					
Potência máxima	411cv / 302kW (1.900rpm)		440cv / 324kW (1.900rpm)			
Torque máximo	1.900Nm / 194kgfm (1.000 a 1.400rpm)		2.100Nm / 214kgf (1.000 a 1.400rpm)			
Transmissão	Mecânica				Automatizada	
Caixa de câmbio	ZF 16S 2525 TO	ZF 16S 2521 TO	ZF 16S 2325 TD	ZF 16S 2321 TD	ZF 16AS 2630 TO	ZF 16AS 2631 TO
Tipo / Acionamento	Sincronizada Over Drive / Manual	Sincronizada Over Drive com Intarder / Manual	Sincronizada Direct Drive / Manual	Sincronizada Direct Drive com Intarder / Manual	Automatizada Over Drive / Automatizada	Autom. Over Drive + Intarder / automatizada
Capacidade (óleo)	10,5l	12,5l	10,5l	12,5l	12l	13l
Número de marchas	16 à frente e 2 à ré					
Relação da última marcha	0,84:1	0,84:1	1:1	1:1	0,83:1	0,83:1
Embreagem	Monodisco seco com mola a diafragma com acionamento hidráulico servoassistido				Monodisco seco com mola a diafragma com comando automatizado	
Diâmetro do disco	430mm / 17"					
Exeio Dianteiro						
Marca / Modelo	IVECO / 5876					
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção I, com rolamentos dos cubos em banho de óleo					
Exeio Traseiro Motriz						
Marca / Modelo	MERITOR / MS-13-186					
Tipo	Tipo portante, diferencial de simples redução a par cônico com bloqueio					
Relação de redução	3.4:1 (série) / 3.7:1 (opcional)					
Bloqueio do diferencial	Transversal					
Suspensão						
Dianteira	Mecânica					
Molas	Parabólica de simples estágio					
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação					
Barra estabilizadora	Sim					
Traseira	Mecânica					
Molas Principais	Semielíptica de duplo estágio					
Amortecedores	Duplo estágio					
Barra estabilizadora	Sim					

Desempenho (Cálculo Teórico)	490S40 T		490S44 T	
Relação de redução do eixo traseiro	3,40:1			
Capacidade de rampa em PBTC (%)	51,3		45	
Partida em rampa em PBTC (%)	22,9		25,1	
Relação Peso / Potência (kg / cv)	132,5		120,5	
Dimensões (mm)				
Distância entre-eixos	A	3200	3500	
Comprimento total	B	5595	5895	
Largura total	C	2550		
Altura com climatizador (descarregado)	D	3542		
Altura com teto baixo (descarregado)	D	3177		
Balanço dianteiro	E	1410		
Balanço traseiro	F	1025		
Bitola eixo dianteiro	G	2062		
Bitola eixo traseiro		1802		
Vão livre com carga (eixo traseiro)	H	336		
Raio de giro (parede a parede)		7150		
Posição da 5ª roda	I	530		
Altura da 5ª roda ao solo (descarregado)	J	1218		
Pesos (kg)	3500 (ee)			
	Mecânica		Automatizada	
Capacidade técnica por eixo				
Eixo dianteiro (técnico / legal)	8000 / 6000			
Eixos traseiros (técnico / legal)	13000 / 10000			
PBT				
PBTC (legal / homologado)	46000			
CMT (homologado)	60000			
Peso em ordem de marcha				
Tara do eixo dianteiro	5223		5140	
Tara do eixo traseiro			2610	
Tara total	7833		7750	

Chassi		
Quadro	Seção de aço longitudinal em C	
Material	Aço Fe E 490	
Bitola (mm)	1.031 - 851 - 771	
Altura da alma (mm)	304,4 (externo)	
Largura da aba (mm)	80 (externo)	
Espessura da longarina (mm)	7,7	
Módulo seccional (Wx)	266,2cm ³	
Direção	490S40 T 490S44 T	
Marca / Modelo	ZF 8097 / Servocam	
Tipo	Hidráulica com seto e esfera recirculante	
Relação de redução	Central = 18:1 / Extremidades = 21:1	
Freios		
Freios de serviço	Tambor, tipo "S-cam" com ajustador automático de desgaste	
Atuação	Pneumática / Círculos independentes para eixo dianteiro e traseiro + reboque	
Área efetiva de frenagem	5422,12 cm ² (2560 + 3414)	
Freios de estacionamento	A molas tipo Spring Brake	
Acionamento	Válvula no painel de instrumentos	
Freio-motor	Freio de cabeçote combinado com freio de exaustão (borboleta)	
Acionamento	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, acionamento eletropneumático	
Rodas e Pneu		
Tipo	Rodas a disco de aço / Alumínio (opcional)	
Aro das rodas	8,25 x 22,5"	
Pneu	295/80 R22,5	
Volumes de Abastecimento		
Capacidade tanque de combustível	600l	600l + 200l
Material do tanque / Formato	Alumínio / Retangular	
Tanque de uréia / Material	55l / Plástico	
Cárter motor e filtro	29l (com troca do filtro) / 28l (sem troca do filtro)	
Abastecimento eixo traseiro	21,5l	
Sistema de arrefecimento	45l (sem Intarder) / 55l (com Intarder)	
Sistema Elétrico	Controle por via Multiplex (Easy Mux)	
Tensão nominal	24V	
Baterias	2 X 12V - 170Ah	
Alternador	24V - 90A com regulador incorporado	



CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443
www.iveco.com.br

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.

A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.
 Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.