



# STRALIS



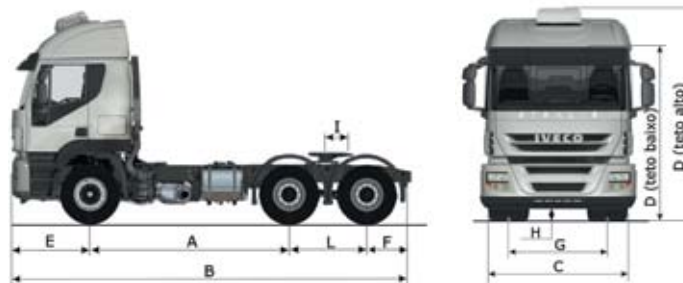
**STRALIS 600S40T / 600S44T - 6x2**

**IVECO**

# STRALIS 600S40T / 600S44T - 6x2

Motor	600S40 T				600S44 T	
Marca / Modelo	Iveco FPT / Cursor 13					
Tipo / Cilindrada total	6 cilindros - 12.882cm <sup>3</sup>					
Diâmetro x curso	135 x 150mm					
Relação de compressão	16,5 ± 0,8:1					
Sistema de injeção	Unidade individual de injeção (bico-bomba) Bosch N3 EU1					
Potência máxima	302kW (411cv) @ 1.900rpm		342kW (440cv) @ 1.900rpm			
Torque máximo	1.900Nm (194kgfm) @ 1.000 a 1.400rpm		2.100Nm (214kgfm) @ 1.000 a 1.400rpm			
Transmissão	Manual				Automatizada	
Caixa de câmbio	ZF 16S 252S TO	ZF 16S 252I TO	ZF 16S 232S TD	ZF 16S 232I TD	ZF 16AS 2630 TO	ZF 16AS 263I TO
Tipo / Acionamento	Sin-cronizada Over Drive / Manual	Sin-cronizada Over Drive com Intarder / Manual	Sin-cronizada Direct Drive / Manual	Sin-cronizada Direct Drive + Intarder / Manual	Automatizada Over Drive / Automatizada	Automatizada Over Drive + Intarder / Automatizada
Capacidade (óleo)	10,5l	12,5l	10,5l	12,5l	12l	13l
Número de marchas	16 à frente e 2 à ré					
Relação da última marcha	0,84:1	0,84:1	1:1	1:1	0,83:1	0,83:1
Embreamento	Monodisco seco com mola a diafragma com comando hidráulico servoassistido				Monodisco seco com mola a diafragma com comando automatizado	
Diâmetro do disco	430mm / 17"					
Eixo Dianteiro	IVECO 5876					
Marca / Modelo	IVECO 5876					
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção I, com rolamentos dos cubos em banho de óleo					
Eixo Traseiro Motriz	MERITOR / MS-13-186					
Marca / Modelo	MERITOR / MS-13-186					
Tipo	Tipo portante, diferencial de simples redução a par cônico com bloqueio do diferencial transversal					
Relação de redução	3,40:1 (série) / 3,70:1 (opcional)					
Bloqueio do diferencial	Sim					
Outros eixos	Terceiro eixo auxiliar com suspensor pneumático					
Suspensão	Mecânica					
Dianteira	Mecânica					
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação					
Barra estabilizadora	Sim					
Traseira	Mecânica de tipo balanço					
Molas principais	Semi-elípticas assimétricas de simples estágio, com dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo auxiliar					
Amortecedores	Não					
Barra estabilizadora	Não					
Desempenho (Cálculo Teórico)	600S40 T			600S44 T		
Relação de redução do eixo traseiro	3,40:1 (série) / 3,70:1 (opcional)			3,40:1 (série) / 3,70:1 (opcional)		
Capacidade de rampa em PBT(%)	37,9			42,6		
Partida em rampa em PBT (%)	19,7			22,1		
Relação PBTC / Potência (kg / cv)	132,5			120,5		

Dimensões (mm)						
Distância entre-eixos	A	3000	3200	3500		
Comprimento total	B	6578	6840	7105		
Largura total	C		2550			
Altura com climatizador (descarregado)	D		3556			
Altura com teto baixo (descarregado)	D		3177			
Balanço dianteiro	E		1410			
Balanço traseiro	F	778	1000	965		
Bitola eixo dianteiro	G		2062			
Bitola eixo traseiro			1812			
Vão livre com carga (eixo traseiro)	H		210			
Raio de giro (parede a parede)			9200			
Posição da 5ª roda	I		325			
Altura da 5ª roda ao solo (descarregado)	J		1218			
Pesos (kg)	3000 (ee)		3200 (ee)		3500 (ee)	
	Mecânica	Automat	Mecânica	Automat	Mecânica	Automat
Capacidade técnica por eixo						
Eixo dianteiro (técnico / legal)			8000 / 6000			
Eixos traseiros (técnico / legal)			18000 / 17000			
PBT						
PBTC (legal / homologado)			53000 / 56900			
CMT (homologada)			60000			
Peso em ordem de marcha						
Tara do eixo dianteiro	5266	5183	5279	5196	5299	5216
Tara do eixo traseiro	3619	3619	3629	3629	3644	3644
Tara total	8885	8802	8908	8825	8943	8860
Chassi						
Quadro	Seção de aço longitudinal em C					
Material	Aço Fe E 490					
Bitola (mm)	1.031 - 851 - 771					
Altura da alma (mm)	304,4 (externo)					
Largura da aba (mm)	80 (externo)					
Espessura da longarina (mm)	7,7					
Módulo seccional (Wx)	266,2cm <sup>3</sup>					



Direção	600S40T	600S44T
Marca / Modelo	ZF 8097	
Tipo	Hidráulica com seto e esfera recirculante	
Relação de redução	Central = 18:1 / Extremidades = 21:1	
Freios		
Freios de serviço	Tambor, tipo "S-cam"	
Atuação	Pneumática circuitos independentes	
Área efetiva de frenagem	8524,16 cm <sup>2</sup>	
Freios de estacionamento	Com molas "tipo spring brake". Câmara de freio tipo pistão no eixo intermediário e membrana no 3º eixo, atuando nas rodas traseiras	
Acionamento	Válvula no painel de instrumentos	
Freios motor	Freio de cabeçote combinado com freio de exaustão (borboleta)	
Acionamento	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático	
Rodas e Pneus		
Tipo	Rodas de aço / Alumínio (opcional)	
Aro das rodas	8,25 x 22,5"	
Pneus	295/80 R22,5	
Volumes de Abastecimento		
Capacidade tanque de combustível	600l	600l + 300l
Material do tanque / Formato	Alumínio / Retangular	
Tanque de uréia / Material	55l / Plástico	
Cárter motor e filtro	29l (com troca do filtro) / 28l (sem troca do filtro)	
Abastecimento eixo traseiro	21,5l	
Sistema de arrefecimento	45l (sem Intarder) / 55l (com Intarder)	
Sistema Elétrico		
Tensão nominal	24V	
Baterias	2 X12V - 170Ah	
Alternador	24V - 90A	

CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE  
**0800 702 3443**  
[www.iveco.com.br](http://www.iveco.com.br)

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.  
 A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.  
 Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.