



STRALIS



STRALIS 800S44TZ / 800S48TZ- 6x4

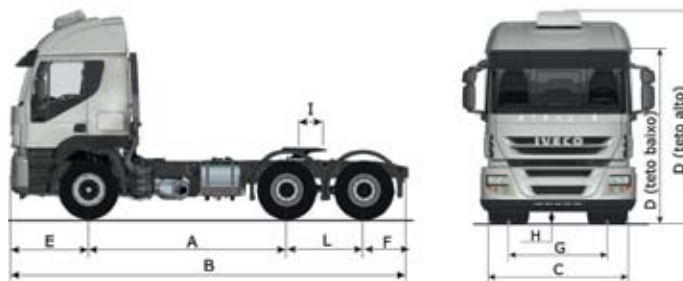
IVECO

STRALIS 800S44TZ / 800S48TZ - 6x4

Motor	800S44TZ				800S48TZ	
Marca / Modelo	Iveco FPT / Cursor 13					
Tipo / Cilindrada total	6 cilindros - 12.882cm ³					
Diâmetro x Curso	135 x 150mm					
Relação de compressão	16,5 ± 0,8:1					
Sistema de injeção	Unidade individual de injeção (bico-bomba) Bosch N3 EUI					
Potência máxima	342kW (440cv) @ 1.900rpm			353kW (480cv) @ 1.900rpm		
Torque máximo	2.100Nm (214kgfm) @ 1.000 a 1.400rpm			2.250Nm (230kgfm) @ 1.000 a 1.400rpm		
Transmissão	Mecânica				Automatizada	
Caixa de Câmbio	ZF 16S 2525 TO	ZF 16S 2521 TO	ZF 16S 2325 TD	ZF 16S 2321 TD	ZF 16AS 2630 TO	ZF 16AS 2631 TO
Tipo / Acionamento	Sincronizada Over Drive / Manual	Sincronizada Over Drive com Intarder / Manual	Sincronizada Direct Drive / Manual	Sincronizada Direct Drive + Intarder / Manual	Automatizada Over Drive / Automatizada	Automatizada Over Drive + Intarder / Automatizada
Capacidade (óleo)	10,5l	12,5l	10,5l	12,5l	12l	13l
Número de marchas	16 à frente e 2 à ré					
Relação da última marcha	0,84:1	0,84:1	1:1	1:1	0,83:1	0,83:1
Embreagem	Monodisco seco com mola a diafragma com comando hidráulico servoassistido				Monodisco seco com mola a diafragma com comando automatizado	
Diâmetro do disco	430mm / 17"					
Eixo Dianteiro	IVECO 5876					
Marca / Modelo	IVECO 5876					
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção I, com rolamentos dos cubos em banho de óleo					
Eixo Traseiro Motriz	MERITOR / MT 50-168					
Marca / Modelo	MERITOR / MT 50-168					
Tipo	Tandem com 2 diferenciais do tipo portante com simples redução a par cônico hipoidal. Repartidor de torque no eixo dianteiro com bloqueio longitudinal e transversal.					
Relação de redução	3,42:1 (série) / 3,73:1 e 3,91:1 (opcional)					
Bloqueio do diferencial	Transversal e longitudinal do Tandem					
Suspensão	Mecânica					
Dianteira	Mecânica					
Molas	Parabólica de simples estágio, batentes de borracha com deformação progressiva					
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação					
Barra estabilizadora	Sim					
Traseira	Mecânica de tipo "Cantilever"					
Molas principais	Parabólicas					
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação					
Barra estabilizadora	Sim					

Desempenho (Cálculo Teórico)		800S44TZ		800S48TZ		
Relação de redução do eixo traseiro		3,42				
Capacidade de rampa com PBT (%)		27,1		29,3		
Partida em rampa com PBT (%)		18		15,4		
Relação PBTC / Potência (kg / cv)		168,18		154,16		
Dimensões (mm)						
Distância entre-eixos	A	3000	3200	3500		
Comprimento total	B	5594	5704	7004		
Largura total	C	2550				
Altura com climatizador (descarregado)	D	3584				
Altura com teto baixo (descarregado)	D	3177				
Balanço dianteiro	E	1410				
Balanço traseiro	F	1000				
Bitola eixo dianteiro	G	2062				
Bitola eixo traseiro		1896				
Vão livre com carga (carregado)	H	210				
Posição da 5ª Roda	I	427				
Raio de giro (parede a parede)		9200				
Pesos (kg)	3000 (ee)		3200 (ee)		3500 (ee)	
	Mecânica	Automat.	Mecânica	Automat.	Mecânica	Automat.
Capacidade técnica por eixo						
Eixo dianteiro (técnico / legal)	8000 / 6000					
Eixo traseiro (técnico / legal)	21000 / 17000					
PBT						
PBTC	74000					
CMT (homologada)	80000					
Peso em ordem de marcha						
Tara do eixo dianteiro	5236	5153	5249	5166	5269	5186
Tara do eixo traseiro	4229	4229	4239	4239	4254	4254
Tara total	9465	9382	9488	9405	9523	9440

Chassi	
Quadro	Seção de aço longitudinal em C
Material	Aço Fe E 490
Bitola (mm)	1.031 - 851 - 771
Altura da alma (mm)	304,4 (externo)
Largura da aba (mm)	80 (externo)
Espessura da longarina (mm)	7,7
Módulo seccional (Wx)	266,2cm ³
Direção	800S44TZ 800S48TZ
Tipo	Hidráulica com seto e esfera recirculante
Marca / Modelo	ZF 8097
Relação de redução	Central = 18:1 / Extremidades = 21:1
Freios	
Freios de serviço	Tambor, tipo "S-cam"
Atuação	Pneumática circuitos independentes para eixo dianteiro e traseiro + redome
Área efetiva de frenagem	8524,16cm ²
Freios de estacionamento	Com molas "tipo spring brake". Câmara de freio tipo pistão no eixo intermediário e posterior atuando nas rodas traseiras
Acionamento	Válvula no painel de instrumentos
Freio-motor	Freio de cabeçote combinado com freio de exaustão (borboleta)
Acionamento	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Rodas e Pneus	
Tipo	Rodas de aço / Alumínio (opcional)
Aro das rodas (em polegadas)	8,25 x 22,5"
Pneus	295/80 R22.5
Volumes de Abastecimento	
Capacidade tanque de combustível	600l + 300l
Material do tanque / Formato	Alumínio / Retangular
Tanque de uréia / Material	55l / Plástico
Cárter motor e filtro	29l (com troca do filtro) / 28l (sem troca do filtro)
Abastecimento Tandem	22l eixo posterior + 22l eixo intermediário
Sistema de arrefecimento	45l (sem Intarder) / 55l (com Intarder)
Sistema Elétrico	Controle por via Multiplex (Easy Mux)
Tensão Nominal	24V
Baterias	2 X12V - 170Ah
Alternador	24V - 90A com regulador incorporado



CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443
www.iveco.com.br

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.

A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.
 Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.