

BUS 10-190

DIMENSÕES (mm)

Comprimento Total	*7.634 mm
Entre (EE)	4.800 mm
Ângulo entrada	28°
Ângulo saída	23°
Balanço dianteiro	1.192 mm
Balanço traseiro	*1.635 mm

CAPACIDADES

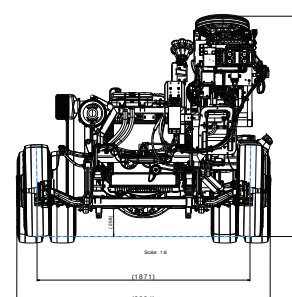
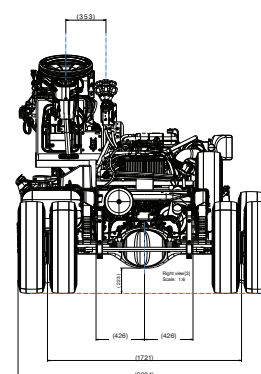
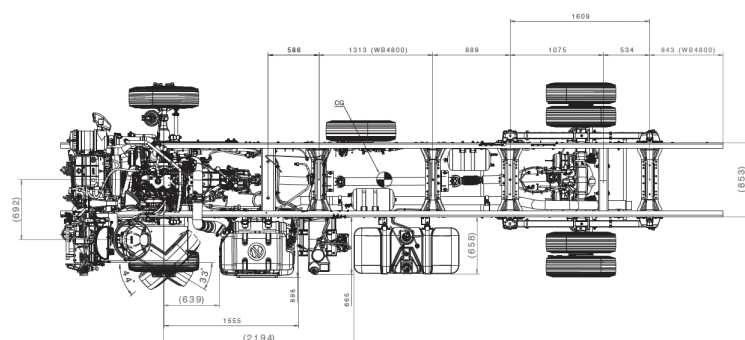
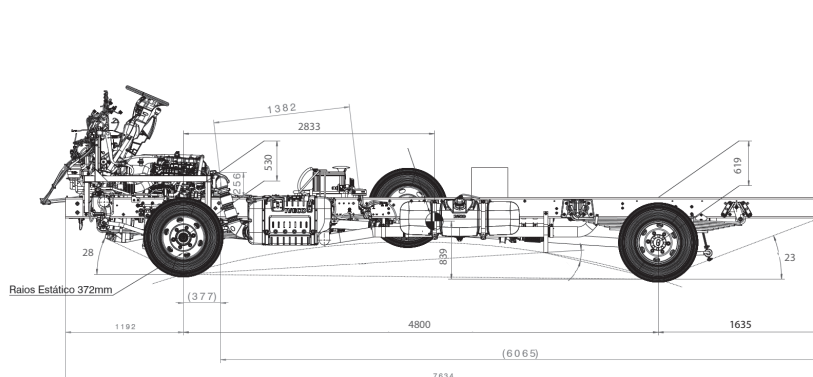
Capacidade de carga dianteiro	3.600 Kg
Capacidade de carga traseiro	6.900 Kg
Capacidade de carga total	10.500 Kg

PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	1.910 kg
Eixo traseiro	1.310 kg
Total	3.220 kg

DESEMPENHO (Cálculo teórico)

Capacidade de rampa	38%
Partida em rampa	21%
Velocidade máxima no plano	Limitado Eletronicamente a 70 km/h



* Esses valores se referem à condição chassi sem carroceria.
Para a condição carroceria, dependerá do modelo utilizado.

BUS 10-190

MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT / NEF 4 ID.
Alimentação	Diesel – 4 cilindros em linha, Tubo-intercooler, Injeção Direta Eletrônica (Common Rail).
Nº cilindros / cilindrada	4 cilindros / 4,5 L.
Potência máxima	186 cv (137 kW) @ 2.500rpm.
Torque máximo	610Nm @ 1.200 a 2.100Nm
Tecnologia de Emissões	CONAMA P8 (EURO VI) – SCR (Redução Catalítica Seletiva) Arla 32.

TRANSMISSÃO

Transmissão	Mecânica e manual, EATON 6206 B.
Tipo / número de marchas	6 marchas à frente (sincronizadas) e 1 à ré.
Embreagem – diâmetro do disco / tipo	Monodisco a seco com acionamento hidráulico tipo push / Diâmetro de 362mm.

EIXOS

Dianteiro – marca / modelo	DANA 8K.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção duplo T
Traseiro – marca / modelo	MERITOR / MS 15-124
Tipo	Diferencial simples redução com bloqueio diferencial tipo no-Spin
Relação de redução	4,56:1

SUSPENSÕES

Dianteira	Feixe de molas semi-elípticas de simples estágio. Batentes de borracha com deformação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.
Traseira	Feixe de molas semi-elípticas com flexibilidade progressiva, batentes de borracha, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.

FREIOS

Freio de serviço com ABS e EBL	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático dos freios.
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central.
Freio motor	Tipo borboleta no coletor de escapamento.

RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço / Aros 6,75" x 17,5".
Pneus	235/75 R 17,5".

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / material	140 ℓ plástico.
Tanque de ARLA / material	21 ℓ plástico.

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	2 x 12 V x 100 Ah (série).
Alternador	28 V x 150 A.

ITENS DE SÉRIE

Pneu e roda reserva.	Volante com regulagem longitudinal.	Tacógrafo diário Digital.	Limitador de velocidade 70km/h.
----------------------	-------------------------------------	---------------------------	---------------------------------